

DTC	B1637/82	与乘客侧后气囊传感器失去通信
DTC	B1638/82	乘客侧后气囊传感器初始化未完成

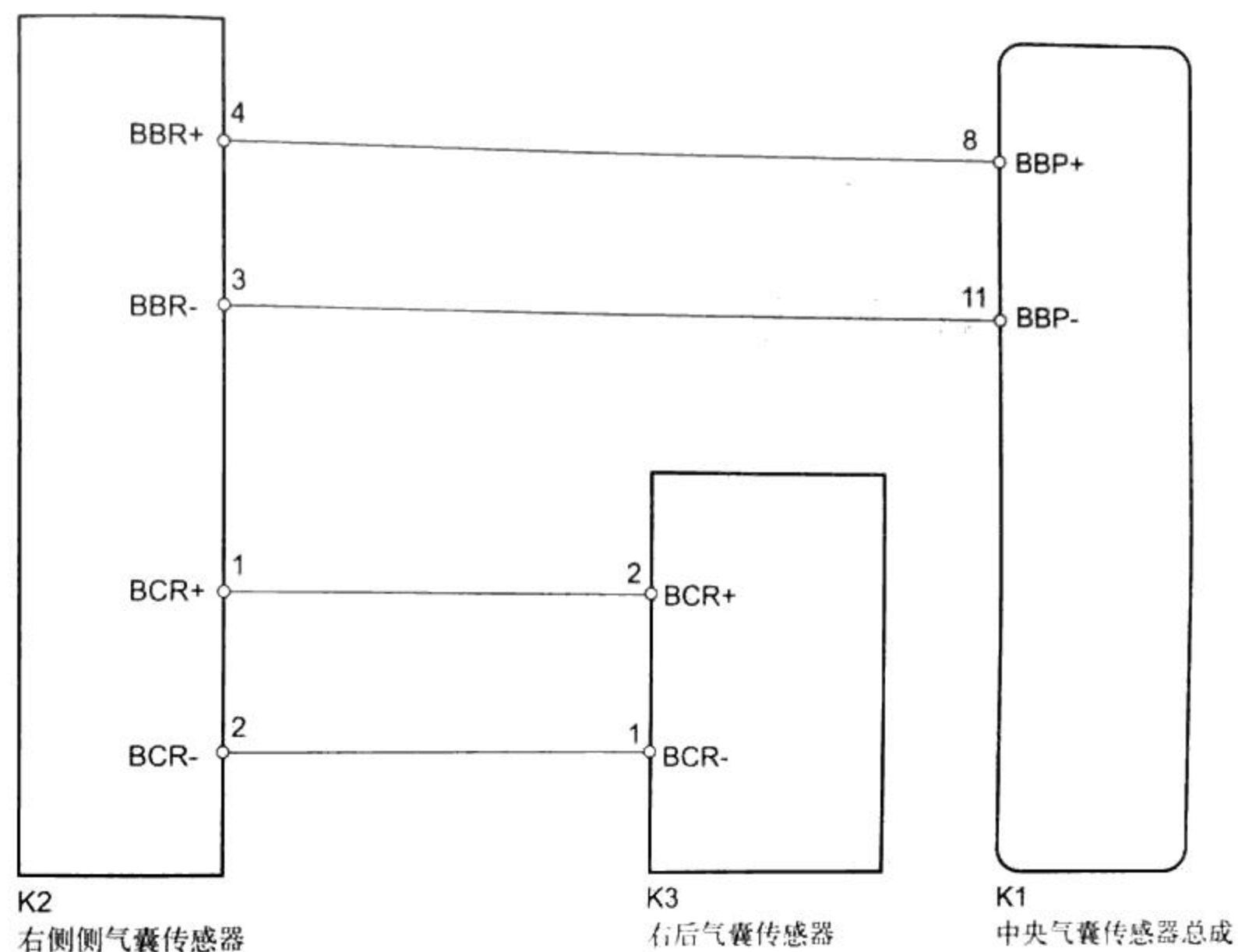
描述

右侧侧气囊传感器和右后气囊传感器由诊断电路部件和横向减速度传感器组成。
中央气囊传感器总成接收到来自横向减速度传感器的信号时，它会决定是否应激活 SRS。
当检测到右侧侧气囊传感器或右后气囊传感器电路中出现故障时，设置 DTC B1637/82 和 B1638/82。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1637/82 B1638/82	- 中央气囊传感器总成在右侧侧气囊传感器电路或右后气囊传感器电路中检测到断路信号持续 2 秒钟。 - 右侧侧气囊传感器故障 - 右后气囊传感器故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 地板线束 - 右侧侧气囊传感器 - 右后气囊传感器 - 中央气囊传感器总成

电路图

乘客侧:



C148A22E15

检查程序

小心:

如果需要对中央气囊传感器总成连接器使用检测仪探针, 则检查部件 (比如线束) 之前断开以下连接器, 以防止气囊意外展开。

1. 将点火开关置于 OFF 位置。
2. 断开蓄电池负极 (-) 电缆, 等待至少 90 秒钟。
3. 将连接器从中央气囊传感器总成上断开。
4. 将连接器从方向盘装饰盖上断开。
5. 将连接器从前排乘客气囊总成上断开。
6. 将连接器从前排左侧座椅外安全带总成上断开。
7. 将连接器从前排右侧座椅外安全带总成上断开。

提示:

如果未安装侧气囊和窗帘式气囊, 跳过下面的步骤。

8. 将连接器从前排左侧座椅侧气囊总成上断开。
9. 将连接器从前排右侧座椅侧气囊总成上断开。
10. 将连接器从左侧窗帘式气囊总成上断开。
11. 将连接器从右侧窗帘式气囊总成上断开。

1

检查连接器 (右侧侧气囊传感器 - 右后气囊传感器)

- 将点火开关置于 OFF 位置。
- 断开蓄电池负极 (-) 电缆, 等待至少 90 秒钟。
- 将地板线束连接器从右侧侧气囊传感器和右后气囊传感器上断开。
- 检查地板线束连接器和端子 (右侧侧气囊传感器和右后气囊传感器侧), 同时检查并确认连接器正确连接。

结果

结果	转至
无故障。	A
连接器或端子不正确。	B
连接器没有正确连接。	C

B

维修或更换地板线束

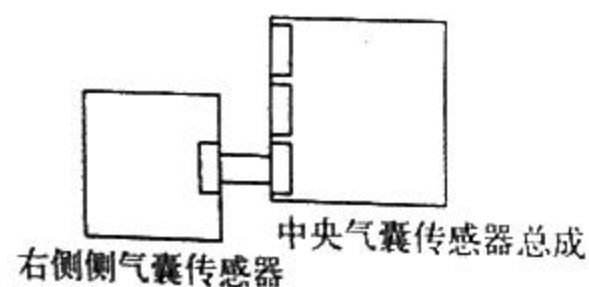
C

正确连接各连接器

A

2

检查右侧侧气囊传感器



- 将连接器连接到中央气囊传感器总成上。
- 互换右侧、左侧侧气囊传感器, 并将连接器连接到这两个传感器上。
- 将负极 (-) 电缆连接到蓄电池上, 等待至少 2 秒钟。
- 将点火开关置于 ON 位置, 等待至少 60 秒钟。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见 RS-35 页)。
- 将点火开关置于 LOCK 位置。
- 将点火开关置于 ON 位置, 等待至少 60 秒钟。
- 检查 DTC (参见 RS-35 页)。

DTC 81

DLC3

DTC 82

CG

TC

C135745E01

结果

结果	转至
输出 DTC B1637/82 或 B1638/82。	A

结果	转至
输出 DTC B1632/81 或 B1633/81。	B
未输出 DTC B1632/81、B1633/81、B1637/82 和 B1638/82。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1632/81、B1633/81、B1637/82 和 B1638/82 之外的 DTC, 但这些代码与本项检查无关。

B

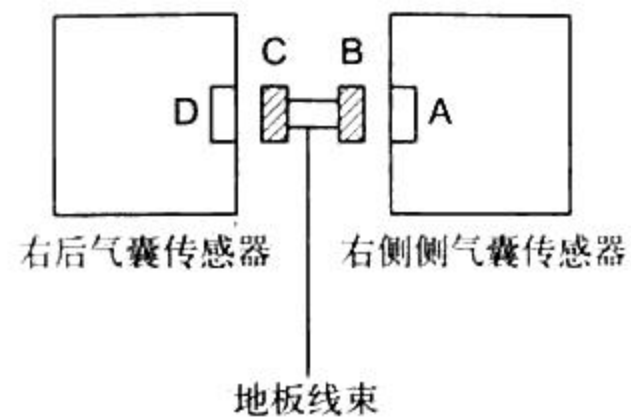
更换右侧侧气囊传感器 (参见 RS-275 页)

C

使用模拟法进行检查 (参见 RS-29 页)

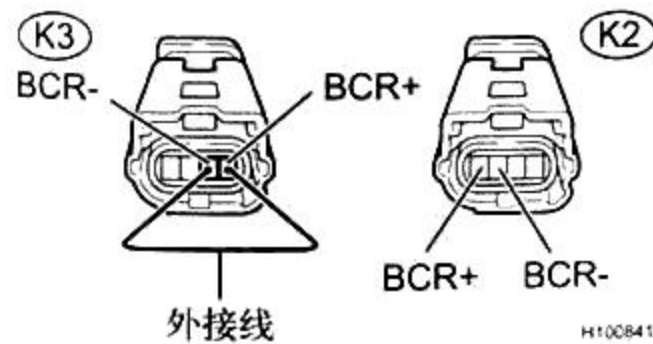
A

3 检查地板线束 (右侧侧气囊传感器 - 右后气囊传感器)



连接器 C

连接器 B



H100841E10

- 将点火开关置于 OFF 位置。
- 断开蓄电池负极 (-) 电缆, 等待至少 90 秒钟。
- 检查电路是否断路。
 - 用外接线连接连接器 C 的 K3-1 (BCR-) 和 K3-2 (BCR+)。

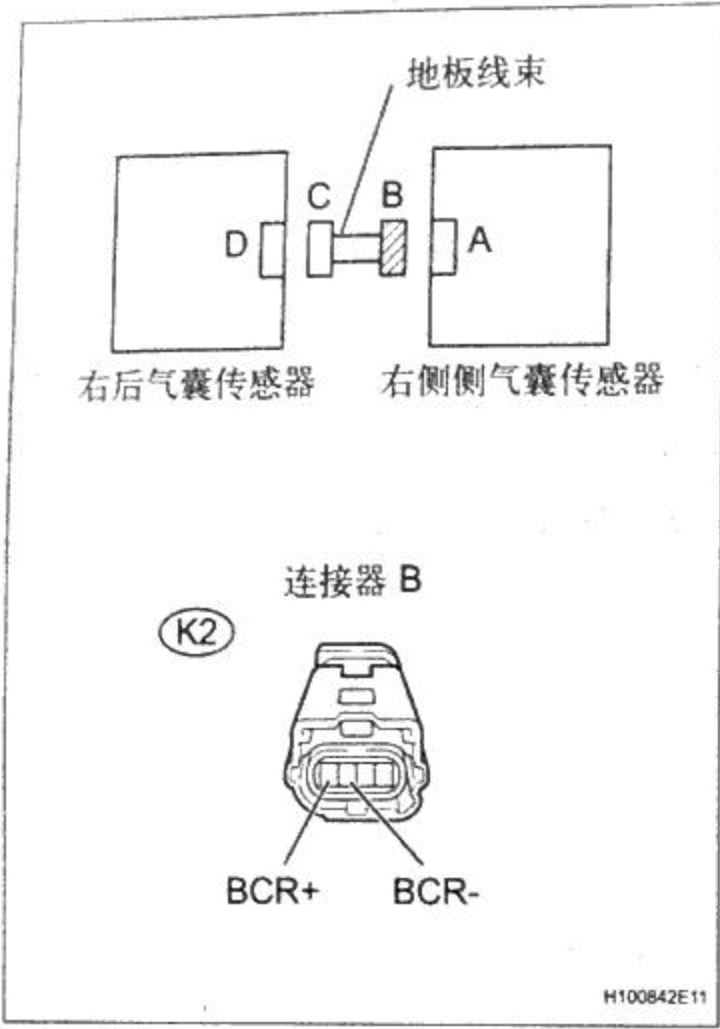
小心:

连接时不要强行将外接线插入连接器端子内。

- 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K2-1 (BCR+) - K2-2 (BCR-)	始终	小于 1Ω



- (d) 检查电路是否短路。
- (1) 从连接器 C 上断开外接线。
 - (2) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K2-1 (BCR+) - K2-2 (BCR-)	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路是否对搭铁短路。

- (1) 测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K2-1 (BCR+) - 车身搭铁	始终	1 MΩ 或更大
K2-2 (BCR-) - 车身搭铁	始终	1 MΩ 或更大

- (f) 检查电路是否对 B+ 短路。

- (1) 将负极 (-) 电缆连接到蓄电池上，等待至少 2 秒钟。
- (2) 将点火开关置于 ON 位置。
- (3) 测量电压。

标准电压

检测仪连接	开关状态	规定状态
K2-1 (BCR+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON 位置	低于 1 V
K2-2 (BCR-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON 位置	低于 1 V

- (4) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (5) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。

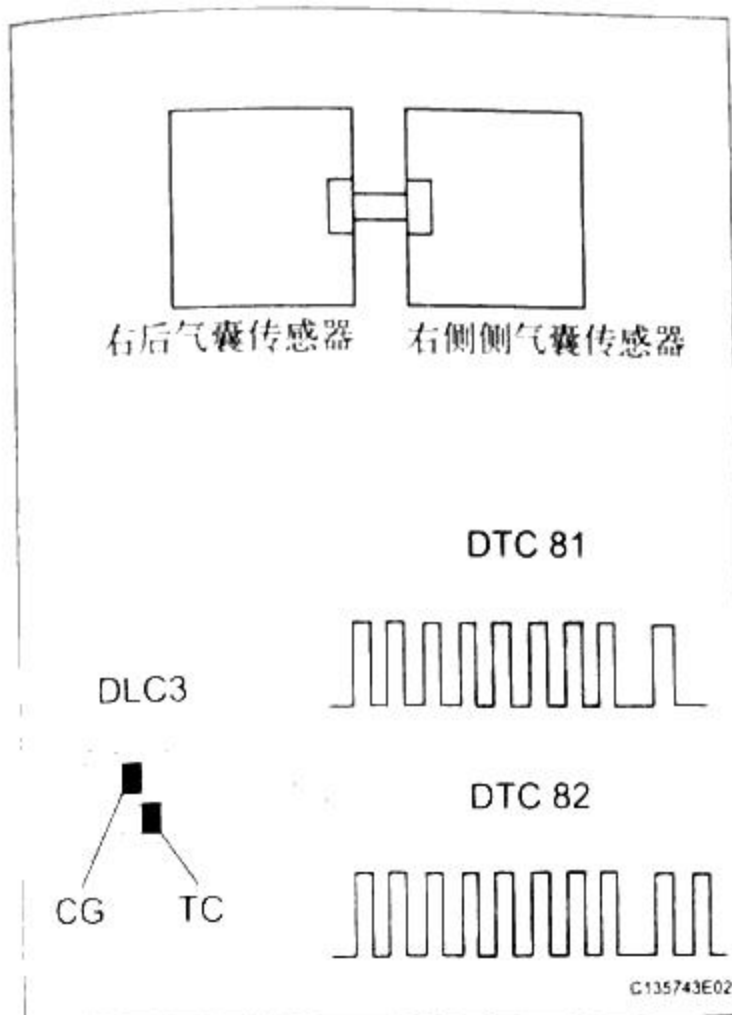
异常

维修或更换地板线束

正常

4 检查右后气囊传感器

- (a) 将连接器连接至右侧侧气囊传感器。



- 互换右后、左后气囊传感器，并将连接器连接到这两个传感器上。
- 将负极 (-) 电缆连接到蓄电池上，等待至少 2 秒钟。
- 将点火开关置于 ON 位置，等待至少 60 秒钟。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见 RS-35 页）。
- 将点火开关置于 LOCK 位置。
- 将点火开关置于 ON 位置，等待至少 60 秒钟。
- 检查 DTC（参见 RS-35 页）。

结果

结果	转至
未输出 DTC B1632/81、B1633/81、B1637/82 和 B1638/82。	A
输出 DTC B1637/82 或 B1638/82。	B
输出 DTC B1632/81 或 B1633/81。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1632/81、B1633/81、B1637/82 和 B1638/82 之外的 DTC，但这些代码与本项检查无关。

B

更换中央气囊传感器总成（参见 RS-267 页）

C

更换右后气囊传感器（参见 RS-280 页）

A

使用模拟法进行检查（参见 RS-29 页）